

SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ V LADNÉ

- O HISTORII SBORU V LADNÉ
- ČLENOVÉ
- UDÁLOSTI ROKU
- TECHNIKA
- FOTOGALERIE
- KONTAKTY
- O HISTORII HASIČTVÍ A PATRON HASIČŮ

Hasičské sbory v Čechách a na Moravě byly zakládány v devatenáctém století. První sbor byl založen někdy kolem roku 1864.

Počátek vzniku hasičského sboru v Lanštorfě je zapsán roku 1896.

Složení sboru dobrovolných hasičů v Ladné:

Starosta Střelský Rostislav
Místostarosta Polášek Vlastimil
Velitel (strojník-řidič) Novák Jan
Jednatel (strojník-řidič) Střelský Josef
Hospodář Hluchý Jiří
Strojník-řidič Vrba Josef
Strojník-řidič Král Stanislav
Hasič- řidič Svoboda Vladimír
Hasič- řidič Mik Roman
Hasič Kobr Ondřej
Hasič Svoboda Jan
Hasič Fojtík Radek
Hasič Kosík Radek
Hasič Michlovský Radek
Hasič Uher Radim
Hasič Duhajský Libor
Hasič Černín Vlastimil
Hasič Glosar Jiří
Hasič Helešic Josef
Hasič Kaňa Jiří
Hasič Klimeš Zbyněk
Hasič Kolínek Jan
Hasič Novák Jan
Hasič Novák Petr
Hasič Sadílek Vojtěch
Hasič Střelský Jan
Hasič Trokan Miroslav
Hasič Vrba Josef
Hasič Zálešák František
Hasič Trávníček Jan
Hasič Zrůna Stanislav
Hasič Podrazil Václav

Složení výjezdové jednotky sboru dobrovolných hasičů v Ladné:

Velitel jednotky Novák Jan
Strojník-řidič Střelský Josef
Strojník-řidič Král Stanislav
Strojník-řidič Vrba Josef
Hasič- řidič Svoboda Vladimír
Hasič- řidič Mik Roman
Hasič Polášek Vlastimil
Hasič Kobr Ondřej
Hasič Svoboda Jan
Hasič Fojtík Radek
Hasič Kosík Radek
Hasič Michlovský Radek
Hasič Uher Radim
Hasič Duhajský Libor

Události u SDH 2006-2008 :

24. 6. 2006: SDH Ladná uspořádalo dětský den na Rasovni.
v roce 2007: školení mladých hasičů pro výjezdovou jednotku.
27. 1. 2007: bojový řád „Obecné zásady.“

23. 2. 2007: školení „Vyhlášení poplachu“.
30. 3. 2007: školení „Zdolávání požáru, požární útok, zásobování vodou, seznámení s radiostanicemi.
14. 4. 2007: účast na výsadbě stromů na Rasovni a pravidelné zalévání těchto stromů. První čtvrtletí 2007 pomoc Obci Ladná se svozem separovaného dopadu.
18. 5. 2007: školení „Zkouška přenosného čerpadla“ u Jazérka.
8. 6. 2007: Den otevřených dveří v hasičce pro děti z Mateřské školky.
9. 6. 2007: nácvik požárního útoku.
21. 6. 2007: výjezd jednotky (živelná pohroma-vichřice) odklizení spadlých stromů na silnici do Ladné, silnice Moravský Žižkov, silnice Velké Bílovice.
26. 6. 2007: cvičení „Požární útok“.
- srpen 2007: čištění kanalizačních odtokových sifonů na komunikacích v Ladné
16. 12. 2007 výjezd jednotky. Požár kontejneru s odpadem v obci Ladná.
- V roce 2007: zakoupena od obce Ladná pracovní výstroj a radiostanice.
1. 3. 2008: výjezd jednotky (živelná pohroma-vichřice) odklizení spadlých stromů na hřbitově v Ladné.
5. 3. 2008: výjezd jednotky. Požár kontejneru stolárny v obci Ladná.
8. 5. 2008: výjezd jednotky. Požár trávy u železniční trati mezi obcemi Ladná a Podivín.
9. 5. 2008: Den otevřených dveří v hasičce pro děti z Mateřské školky.
29. 6. 2008 výjezd jednotky. Požár v bývalém statku JZD v obci Ladná.
- 2008: zakoupena od Obce Ladná pracovní výstroj pro členy hasičského sboru.
- 2008: zakoupeno od Obce Ladná přenosné plovoucí čerpadlo PH-PPC1/800.
- 2008: zakoupen od Obce Ladná žebřík.
28. 6. 2008 hasičský táborák
- 8-9. 11. 2008 dvoudenní školení pro čtyři členy ve V. Pavlovicích pro vedoucí a instruktory mládeže.
- 1.11. 2008: pomoc obci Ladná při výsadbě aleje k Ladenskému mostu.
- 2008: pomoc obci Ladná při zavlažování vysazených stromů.
14. 11.2008 pohřeb dlouholetého starosty hasičů Rostislav Střelského.

ZÁVĚR

Při hodnocení dosažených výsledků za uplynulé období 112 roků hasičské práce zejména v dalším nastávajícím období, musíme dbát na to, aby technika byla stále ve 100% stavu, připravena k zásahu při požáru, ochraně majetku a záchraně života občanů. S tím související potřebné finanční prostředky na doplňování výstroje a výzbroje účelně a hospodárně vynakládat a se svěřeným majetkem šetrně hospodařit.

Záleží na velitelích, strojníkovi, řidiči a všech dalších hasičích, aby dbali péče o požární techniku a tato byla stále připravena v případě nutnosti zásahu co nejrychleji dosáhnout zdolání požáru a zamezení následným škodám. Pro splnění těchto záměrů musíme vytvářet veškeré předpoklady, zvláště v oblasti prevence a předcházení vzniku požárů, v oblasti školení a výcviku družstev, při výchově občanů, mládeže a při údržbě a stále připravenosti požární techniky.

Tento úkol spočívá na hasičích z naší obce a je skutečně na nás všech, jakého výsledku bude při naplňování tohoto úkolu dosaženo.

Sbor dobrovolných hasičů se podílel na výstavbě a zvelebování obce tisíce odpracovanými hodinami a patří jim za to velký dík.

Proto mi dovolu, abych tímto upřímně poděkoval všem členům hasičského sboru, kteří se zasloužili o dosažené pracovní výsledky v požární ochraně a zvláště pak těm dříve narozeným, kteří po dlouhá léta zůstávají věrni naší dobrovolné hasičské organizaci.

Za 112 roků fungování hasičského sboru bychom chtěli připomenout na památku, alespoň některá jména našich členů, kteří odešli z našich řad:

Buchta František (*19.9.1913) zemřel v roce 1978
 Ščuka Jan (*1.3.1906) zemřel v roce 1984
 Holub (*1902) zemřel v roce 1986
 Morávek Rostislav (*2.4.1967) zemřel v roce 1987
 Ventrča Antonín (*3.7.1927) zemřel v roce 1988
 Kolesík Augustin zemřel v roce 1996
 Hluchý Milan (*1934) zemřel v roce 1997
 Navrátil Rostislav (*13.1.1951) zemřel v roce 2000
 Florus Josef (*30.9.1937) zemřel v roce 2001
 Černín Vlastimil (*16.8.1947) zemřel v roce 2001
 Recht Karel (*28.10.1945) zemřel v roce 2006
 Polášek Vlastimil (*19.8.1943) zemřel v roce 2007
 Střelský Rostislav (*6.1.1942) zemřel v roce 2008

TECHNIKA SDH LADNÁ

CAS 25 ŠKODA 706 RTHP

byla sboru předána CAS 25. Vyrobená v roce 1985 od firmy „Hasičská technika a zařízení“ v Chrástu u Plzně.

Vozidlo bylo dříve vlastníkem města.

CAS 25 je hasičský automobil určený k zásahu při požáru v místech s nedostatkem vody. Tvoří ji podvozek Š 706 RT, trambusová karoserie pro osmičlennou posádku a hasičská nástavba s cisternou o objemu 3 500 l vody, čerpadlem, lafetovou proudnicí a úložnými prostory.

výrobce: LIAZ n.p. Jablonec nad Nisou

typ motoru: Š 706 RT

výkon motoru: 160k při 1900 ot/min

objem motoru: 11 781

počet válců: 6

kabina, počet míst k sezení: 1+7

náhon: 4x4 s přípojitelným pohonem přední nápravy

převodovka: 5 stupňová vpřed, 1 vzad

objem palivové nádrže: 175 l

spotřeba paliva na 100 km: 27 l

maximální rychlost vozidla: 85 km/hod

Rozměry vozidla:

délka 7. 550 mm

šířka 2. 435 mm

výška 2. 950 mm

Hmotnost vozidla:

maximální přípustná hmotnost vozidla: 14. 000 kg

pohotovostní hmotnost vozidla: 9. 160 kg

celková hmotnost vozidla: 13. 500 kg

Vysvětlení zkratk

CAS 25: Cisternová Automobilová Stříkačka

s čerpadlem o výkonu 2500 l/min

RTHP: RT – typ podvozku, H - hasičský speciál, P - možnost připojení předního náhonu

POJÍZDNÁ PŘENOSNÁ MOTOROVÁ STRÍKAČKA PPS 12

Stříkačka PPS 12 byla předána veřejnosti do užívání místnímu hasičskému sboru.

motor: ŠKODA 993, je to benzinový, karburační, čtyřdobý, vodou chlazený

motor s visutými ventily (OHV)

rozměry (Š x D x V): 603 mm x 900 mm x 835 mm

hmotnost: 185 kg

čerpadlo: odstředivé, jednostupňové, vyrobeno převážně z hliníkové slitiny, plynová vývěva

výkon čerpadla: 1200 l/min

maximální sací výška: 7,5 m

obsah nádrže na palivo: 23 l

spotřeba paliva při jmenovitém výkonu: cca 11,5 l/hod

PŘENOSNÉ PLOVOUCÍ ČERPADLO PH-PPC1/800

Vyrobené firmou Pavliš&Hartman - VÝROBA POŽÁRNÍ TECHNIKY.

Vysoce výkonný plovoucí čerpací agregát, který určen jako zásahový technický prostředek požární ochrany používán zejména pro hašení, k plnění cisternových automobilových stříkaček z přírodního zdroje a k odčerpání vody ze zatopených prostor atd. Agregát je jednoduché a účelné konstrukce. Spodní strana skříň je opatřena plastovým víkem, které zabraňuje vniknutí nečistot a tuhých částic větších než 20mm v průměru. Vývod vody z čerpadla je ukončen hadicovou spojkou C52. Čerpadlo není opatřeno ucpávkami, což zajišťuje bezpečný chod i při provozu "nasucho".

Těleso plováku je vyrobeno z polyetylenu odstředivým litím jako jeden monolit. Na vnitřní straně je nanášeno cca 20mm odlehčené polyuretanové pěny pro zvětšení odolnosti proti proražení, což zaručuje nepotopitelnost zařízení. Dvě držadla slouží jak k přenášení a manipulaci, tak i k upevnění šňůry k zajištění proti uplavání.

Další parametry čerpadla:

Pohon čerpadla: BRIGGS & STRATTON s výkonem 4,78 kW

Maximální výkon: 800 l/min.

maximální dopravní výška: 16 m

průchodnost nečistot do průměru: 20 mm

minimální hloubka dočerpání: mm

celková hmotnost: 32 kg

rozměry (D x Š x V): 820x600x200 mm

maximální otáčky: 3280 ot/min

objem palivové nádrže: (bezolovnatý benzín min. 85 oktan.)

spotřeba: 1,34 l/hod.

startovací zařízení: ruční

Toto čerpadlo bylo zakoupeno Obcí Ladná a sboru předáno do užívání v červenci roku 2008.

Stříkačka od firmy R. A. Smejkal z městečka Čechy u Prostějova. Tento exponát se nachází před hasičskou zbrojnicí.

KONTAKTY

SDH LADNÁ

Sídlo: ul. Na Trkmance 91

(parcela č.109)

Ladná

e-mail: sdh.ladna@seznam.cz

Velitel: Novák Jan

mobil: 737 609 658

e-mail: kavon.sanek.@seznam.cz

Starosta: Střelský Rostislav

mobil: 775 065 800

e-mail: rostislav.strelsky@seznam.cz

Jednatel: Střelský Josef

mobil: 607 219 323

e-mail: josef.strelsky@seznam.cz

O HISTORII HASIČŮ

Hasičské sbory v Čechách a na Moravě byly zakládány v devatenáctém století. První sbor byl založen někdy kolem roku 1864.

Na Moravě byl první dobrovolný hasičský sbor s českým vedením založen v Třebíči, zásluhou trebičského rodáka Tita Kršky. Od šedesátých let minulého století byl Krška předním národním propagátorem hasičstva, který celý svůj život zasvětil myšlence hasičské - myšlence pomáhat svým spoluobčanům v neštěstí. Již v roce 1874 svolal do Brna zástupce založených hasičských sborů a starosty z 200 obcí a dal jim myšlenku, aby v každé jejich obci byl založen a do činnosti uveden dobrovolný hasičský sbor. Podílel se na zpracování a vydání předpisů protipožární ochrany, vypracoval podrobnou sestavu pro výcvik a pohotovost členů hasičských sborů.

STARÉ HASIČSKÉ DESATERO

- 1) Nehledej v dobrovolném sboru hasičském ni zisku, ni slávy, nýbrž jen povinnosti bratrské pomoci v neštěstí.
- 2) Jsi-li hasičským dobrovolníkem, buď jim celou duší a celým tělem, nemáš-li dobré vůle, nejsi dobrovolníkem a jsi dobré věci na obtíž.
- 3) Buď obětavý a statečný, ale jednej vždy s rozvahou, zbytečně nevydávej se v nebezpečí a dbej v činnosti hasičské svého zdraví.
- 4) Jsi-li činovníkem, nevyvínej se nad jiné, ale pamatuj, že ti, kteří tě zvolili, očekávají od tebe činnost zvýšenou a všechny přednosti těla i duše.
- 5) Bratry a sestry své považuj za rodné, jsi-li vzdělanější, nepohrdej jimi, ale hled' se jich povznést.
- 6) Pamatuj, že na hasičském dobrovolníku se žádá povaha přímá, šlechetná a vlastenecká, v pospolitém jednání počestná a vlídná.
- 7) Užitečnost hasičského zřízení dokazuje se lépe skutky než slovy, ale zájmy hasičské dlužno vždy a všude slušným způsobem hájit.
- 8) Nevyvolávej ve spolku různic, sporů a pohoršení, ale příčin se kvůli dobré věci, abys všelijaké neshody přátelským způsobem zamezil nebo usmířil.
- 9) Máš-li na sobě čestný stejnokroj hasičského dobrovolníka, pamatuj, že nevhodným způsobem a chováním nezpůsobíš hanbu jen sobě, ale zřízení, jehož odznak nosíš.
- 10) Jsi-li členem hasičské dobrovolnosti, pak se tímto desaterem řiď a pak budeš dobrým hasičským dobrovolníkem.

PATRON HASIČŮ SVATÝ FLORIÁN

Ve středověku se sv. Florián v lidovém podání stal ochráncem před velkou vodou i před suchem, při neúrodě polí, proti bouři a nebezpečí ohně (pro svou smrt ve vodě).

Mimo hasičů je také patronem kominíků, kovářů, sládků, bednářů, hrnčírů, zedníků, mydlářů a všech kdo pracují s ohněm.

V Čechách je se sv. Floriánem velké množství kapliček, Božích muk, postranních oltářů v kostelích, samostatných soch v obcích i jejich okolí. Sv. Florián se objevuje ve štítových výklencích domů na venkově i v městech. Na počest sv. Floriána jsou skládány slavnostní mše, velká řada poutních písní. Se jménem světce jsou spojovány soutěže, pochopitelně se objevuje na hasičských praporech a v další hasičské symbolice jako odznaky sborů, v názvosloví soutěží, jako součást trvalé výzdoby shromažďovacích místností. Symbolika sv. Floriána pronikla celým životem a prací českých hasičů.

Rostislav Střelský